

## **RADDOPPIO FERROVIA PESCARA-ROMA, DIBATTITO PUBBLICO: RELAZIONE CONCLUSIVA**

*PESCARA - Dopo 75 giorni e 15 incontri sul territorio, il dibattito pubblico sul raddoppio della ferrovia Roma-Pescara termina con la presentazione della Relazione conclusiva.*

*Nel pomeriggio, infatti, la coordinatrice Iolanda Romano ha illustrato ad una platea di partecipanti in presenza e collegati da remoto il documento finale che sintetizza tutte le istanze, le criticità, i dubbi, le proposte e i bisogni emersi dal territorio in questi mesi.*

*In relazione al sit-in tenutosi davanti all'Aurum, del Comitato intercomunale "COMFERR" nato su iniziativa spontanea di migliaia di cittadini, per protestare contro il progetto, la coordinatrice Romano ha commentato: "Tutti i comitati attivi sul territorio, così come i Sindaci dei Comuni interessati, sono stati coinvolti opportunamente in grande anticipo e invitati a intervenire alla Presentazione e con loro è stata condivisa in anticipo la Relazione proprio per consentire una valutazione del dibattito pubblico. Il Dibattito Pubblico è un processo di ascolto, e tutti gli incontri hanno coinvolto più volte tutti i soggetti sia degli enti locali sia dei diversi comitati presenti sul territorio. Nonostante le legittime critiche espresse da molti sul progetto, ognuno degli incontri si è svolto in modo civile, aperto e trasparente. Lo stesso sarebbe potuto avvenire oggi".*

*Il testo, di oltre 40 pagine, approfondisce tutti i temi chiave che sono stati affrontati in sede di Dibattito, dagli espropri all'adeguamento della viabilità, e cita direttamente i diversi Quaderni degli Attori pervenuti (58 in totale).*

*Ampio lo spazio dedicato a tutte le varianti proposte dai cittadini, dai comitati e dalle istituzioni, specialmente a quella denominata "Variante Chieti-Manoppello", la più discussa.*

*"La Variante Chieti-Manoppello" - specifica Romano nell'introduzione della Relazione conclusiva - è stata portata alla dignità di una vera e propria proposta progettuale": all'interno della Relazione, infatti, questa viene dettagliatamente illustrata, così come viene approfondita anche la sua ingegnerizzazione, elaborata nel corso degli incontri dai tecnici RFI e Italferr. Accanto a questa, sono state esaminate anche altre varianti come quella di Scafa e di Alanno.*

*Una Relazione conclusiva dunque che, viene sottolineato in una nota, "riflette con trasparenza le istanze, anche critiche, del territorio e che certifica il processo incrementale di ascolto e azione scaturito dal continuo confronto con esso. L'intero iter del Dibattito Pubblico ha infatti assecondato le richieste di chiarimento e approfondimento provenienti da cittadini, comitati e istituzioni".*

*"Con la presentazione di oggi - commenta Romano - si chiude un intenso ciclo di incontri, che ci ha portato a conoscere un territorio tanto ricco quanto dinamico. Sono più di mille i cittadini che hanno partecipato attivamente, 194 le domande avanzate e a tutti abbiamo dato voce".*

*Contestualmente alla presentazione, la Relazione conclusiva è stata inviata alla Commissione Nazionale Dibattito Pubblico e alla Conferenza dei Servizi, unico organo deputato ai sensi di legge a decidere in merito alle modalità effettive di realizzazione dell'opera.*

*La Conferenza dei servizi, così come previsto per le opere comprese nel Pnrr, dovrà esprimersi sul progetto Rfi indicando le eventuali modifiche da apportare al progetto e le ragioni che la hanno indotta ad accogliere o non accogliere eventuali proposte.*

*21 Aprile 2022*



<https://abruzzoweb.it/raddoppio-ferrovia-pescara-roma-dibattito-pubblico-relazione-conclusiva/>